*Projekt z dnia 12.02.2013r.*

**ROZPORZĄDZENIE**

**MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ[[1]](#footnote-1))**

z dnia ............................. 2013 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach**

Na podstawie art. 66 ust. 1 pkt 1–5, 7 i 8 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.[[2]](#footnote-2)))zarządza się, co następuje:

1. W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 lipca 2012 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. poz. 995) wprowadza się następujące zmiany:
2. w § 11 dodaje się ust. 4 i 5 w brzmieniu:

„4. W przypadku awarii systemu teleinformatycznego ośrodka egzaminowania polegającej na braku możliwości pobrania informacji, o których mowa w ust. 1 pkt 1, związanej z brakiem technicznych możliwości połączenia się z systemem teleinformatycznym, o którym mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 2 ustawy, ośrodek egzaminowania:

1. przyjmuje od osoby egzaminowanej informacje, o których mowa w ust. 1 pkt 1;
2. odbiera od osoby oświadczenie zawierające informacje o:
   1. części egzaminu państwowego jaka ma być przeprowadzona,
   2. kategorii prawa jazdy, dacie rozpoczęcia i zakończenia szkolenia dla kandydatów na kierowców oraz numer ośrodka szkolenia kierowców, w którym było ono prowadzone,
   3. kategorii prawa jazdy lub pozwolenia dla której ma być przeprowadzony egzamin państwowy,
   4. spełnianiu wymagań, o których mowa w art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy,
   5. niewystępowaniu przesłanek, o których mowa w art. 12 ust. 1 pkt 1-5 ustawy,
   6. posiadaniu zgody, o której mowa w art. 11 ust. 2 ustawy, o ile jest wymagana,
   7. posiadanych uprawnieniach do kierowania pojazdami,
   8. zakresie, dacie wydania, terminie ważności oraz ograniczeniach zawartych w orzeczeniu lekarskim o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem,
   9. zakresie, dacie wydania oraz terminie ważności zawartych w orzeczeniu psychologicznym o braku przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdem, o ile jest wymagane;
3. w celu zablokowania profilu kandydata na kierowcę w systemie teleinformatycznym, o którym mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 2 ustawy, informuje organ wydający prawo jazdy lub pozwolenie, który wygenerował profil o przyjęciu osoby na egzamin.
4. sprawdza prawidłowość wypełnienia dokumentów i weryfikuje je z dokumentem tożsamości,
5. po uzyskaniu potwierdzenia zablokowania profilu kandydata na kierowcę od organu wydającego prawo jazdy lub pozwolenie, który wygenerował profil kandydata na kierowcę, rejestruje tę osobę w ewidencji osób egzaminowanych, o której mowa w § 8,
6. wyznacza termin egzaminu państwowego umożliwiający przeprowadzenie egzaminu państwowego w okresie nie dłuższym niż 30 dni od dnia złożenia wymaganych dokumentów i wydaje zaświadczenie o jego wyznaczeniu, na druku, którego wzór określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.
7. informuje o przyjętym trybie postępowania właściwego marszałka województwa;
8. W przypadku otrzymania odmowy zablokowania profilu kandydata na kierowcę lub informacji, że umieszczone w profilu kandydata na kierowcę dane nie pozwalają na przeprowadzenie egzaminu ośrodek egzaminowania nie wyznacza terminu egzaminu.”;
9. w § 30 po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. W przypadku, o którym mowa w § 11 ust. 4 i 5 wyniki poszczególnych części egzaminu państwowego egzaminator wpisuje oddzielnie dla każdej kategorii prawa jazdy lub pozwolenia:

1. na listę osób zakwalifikowanych na egzamin, bezpośrednio po zakończeniu dla określonej osoby egzaminu, przez umieszczenie w odpowiednich rubrykach litery:

* "P" -jeżeli wynik jest pozytywny,
* "N" -jeżeli wynik jest negatywny,
* "X" -jeżeli osoba nie przystąpiła do egzaminu;

1. do systemu teleinformatycznego wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego potwierdzając ten wpis bezpiecznym podpisem elektronicznym.”
2. W § 35 dodaje się ust. 7 w brzmieniu:

„7. W przypadku, o którym mowa w § 11 ust. 4 i 5, stosuje się odpowiednio przepisy ust. 2 – 6 z tym że dokumenty i informacje przesyła się w formie papierowej.”

1. W § 39 dodaje się ust. 1a i 1b w brzmieniu:

„1a. w przypadku o którym mowa w § 11 ust. 4 i 5, ośrodek egzaminowania przesyła właściwemu organowi wydającemu prawo jazdy lub pozwolenie podpisaną przez dyrektora informację o pozytywnym albo negatywnym wyniku egzaminu państwowego w formie dokumentu papierowego zawierającego następujące dane:

1. numer profilu kandydata na kierowcę wydanego dla osoby egzaminowanej;
2. imię i nazwisko osoby egzaminowanej;
3. numer PESEL lub datę urodzenia osoby egzaminowanej w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL;
4. kategorie prawa jazdy lub pozwolenia, dla których był przeprowadzony egzamin państwowy;
5. wyniki egzaminów dla poszczególnych kategorii prawa jazdy lub pozwolenia;
6. informację o egzaminatorze, który potwierdził wynik egzaminu państwowego.

1b. Do informacji, o której mowa w ust. 1a, dołącza się kopie oświadczenia, o którym mowa w § 11 ust. 4 pkt 2.”.

1. Rozporządzenie wchodzi w dniu następującym po dniu ogłoszenia.

**Minister**

**Transportu, Budownictwa**

**i Gospodarki Morskiej**

w porozumieniu:

**Minister Spraw Wewnętrznych**

**Minister Obrony Narodowej**

**UZASADNIENIE**

W dniu 13 lipca 2012 r. Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej podpisał rozporządzenie w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach. Rozporządzenie to zostało opublikowane w dniu 5 września 2012 r. w Dzienniku Ustawy pod pozycją 995.

Rozporządzenie to, na podstawie upoważnienia określonego w art. 66 ust. 1 pkt 1–5, 7 i 8 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, określiło między innymi sposób obiegu dokumentów w procesie uzyskiwania uprawnień do kierowania pojazdami, a w szczególności sposób obiegu dokumentów osób ubiegających się o te uprawnienia w wojewódzkim ośrodku ruchu drogowego. W początkowej wersji projektu przedmiotowego rozporządzenia zaproponowano dwie równoległe metody obsługi kandydatów na kierowców w procesie ubiegania się o uprawnienia do kierowania pojazdami, metodę papierową opartą na drukowanym profilu kandydata na kierowcę, oraz metodę elektroniczną opartą na elektronicznym profilu kandydata na kierowcę. Podczas prac legislacyjnych nad przygotowanym rozporządzeniem, mając na względzie uwagi zgłaszane przez poszczególne resorty, oraz decyzje podjęte na komisji prawniczej w Rządowym Centrum Legislacji postanowiono, że przedmiotowy obieg dokumentów będzie obiegiem wyłącznie elektronicznym opartym na wykorzystaniu systemów teleinformatycznych stosowanych przez organy wydające prawa jazdy oraz systemu teleinformatycznego wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego.

Zgodnie z przyjętym rozwiązaniem osoba, która podejmie decyzje o rozpoczęciu szkolenia może złożyć wniosek o wydanie prawa jazdy drogą elektroniczną załączając do niego niezbędne dokumenty. Starosta na podstawie takiego wniosku, po dokonaniu weryfikacji dokumentów, generuje w systemie teleinformatycznym profil kandydata na kierowcę. W przypadku niespełnienia wymagań ustawowych do rozpoczęcia szkolenia albo niespełnienia wymagań ustawowych do wydania uprawnień dla osób niepodlegających procesowi szkolenia, profil nie jest generowany. Ośrodek szkolenia kierowców, przed rozpoczęciem szkolenia, pobiera wygenerowany wcześniej profil kandydata na kierowcę z systemu teleinformatycznego, a po zakończeniu szkolenia aktualizuje go w zakresie zaświadczenia o ukończeniu szkolenia. Tak przygotowany elektroniczny profil kandydata na kierowcę umożliwia przeprowadzenie egzaminu na prawo jazdy. Po zdanym egzaminie ośrodek egzaminowania uzupełnia w systemie teleinformatycznym profil kandydata na kierowcę o dane dotyczące wyniku egzaminu państwowego. Na podstawie wszystkich otrzymanych za pośrednictwem systemu teleinformatycznego danych organ wydający uprawnienia do kierowania pojazdami nadaje uprawnienia do kierowania pojazdami, a następnie zamawia prawo jazdy u producenta tych dokumentów.

Przy tworzeniu procedury nie uwzględniono trybu postępowania z osobami egzaminowanymi w przypadku awarii systemu teleinformatycznego uniemożliwiającej łączność pomiędzy ww. systemami teleinformatycznymi. Taka awaria, w zależności od jej wielkości, może skutkować brakiem obsługi kandydatów na kierowców w wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego, w zakresie zapisu na egzamin, przystąpienia do egzaminu oraz przesłania informacji o zdanym egzaminie państwowym do właściwego organu wydającego prawo jazdy.

Biorąc pod uwagę konieczność zapewnienia ciągłości obsługi osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, które niejednokrotnie muszą daleko dojeżdżać do ośrodków egzaminowania, w przedmiotowym projekcie rozporządzenia oraz w projekcie rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie Ministra, Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2012 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. poz. 1005) procedowanego jednocześnie zaproponowano zastosowanie procedury awaryjnego postępowania w przypadku gdy zaistnieje awaria systemu teleinformatycznego wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego.

W celu zapewnienia, że do egzaminu podchodzi osoba spełniająca wszystkie wymagania wynikające z przepisów ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, w momencie zapisu na egzamin osoba ta musi potwierdzić w formie oświadczenia, że spełnia te wymagania. Dodatkowo w celu zapewnienia, że osoba egzaminowana może przystąpić do egzaminu WORD musi dokonać sprawdzenia czy ta sama osoba nie przystępuje do egzaminu w innym WORD. Sprawdzenie to dokonuje się poprzez kontakt ze starostwem, które wygenerowało profil kandydata na kierowcę. W celu zapewnienia właściwego postępowania w dalszej procedurze uzyskiwania uprawnień starosta dokona zablokowania profilu kandydata na kierowcę dla danej osoby w konkretnym WORD. Określono także procedurę postępowania przy przesyłaniu informacji do właściwego starosty.

Przy tworzeniu procedury nie uwzględniono trybu postępowania z osobami egzaminowanymi w przypadku awarii systemu teleinformatycznego uniemożliwiającej łączność pomiędzy ww. systemami teleinformatycznymi. Taka awaria, w zależności od jej wielkości, może skutkować brakiem obsługi kandydatów na kierowców w wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego, w zakresie zapisu na egzamin, przystąpienia do egzaminu oraz przesłania informacji o zdanym egzaminie państwowym do właściwego organu wydającego prawo jazdy.

Biorąc pod uwagę konieczność zapewnienia ciągłości obsługi osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, które niejednokrotnie muszą daleko dojeżdżać do ośrodków egzaminowania, w przedmiotowym rozporządzeniu zaproponowano zastosowanie procedury awaryjnego postępowania w przypadku jeżeli zaistnieje awaria systemu teleinformatycznego wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego.

W celu zapewnienia, że do egzaminu podchodzi osoba spełniająca wszystkie wymagania wynikające z przepisów ustawy o kierujących pojazdami, w momencie zapisu na egzamin osoba ta musi potwierdzić w formie oświadczenia, że spełnia te wymagania. Dodatkowo w celu zapewnienia, że osoba egzaminowana może przystąpić do egzaminu WORD musi dokonać sprawdzenia cze ta sama osoba nie przystępuje do egzaminu w innym WORD. Sprawdzenie to dokonuje się poprzez kontakt ze starostwem, które wygenerowało profil kandydata na kierowcę. W celu zapewnienia właściwego postępowania w dalszej procedurze uzyskiwania uprawnień Starost dokona zablokowania profilu kandydata na kierowcę dla danej osoby w konkretnym WORD. Określono także procedurę postępowania przy przesyłaniu informacji do właściwego starosty.

Zastosowanie zaproponowanej procedury gwarantuje osobom egzaminowanym ciągłość zapisów na egzamin oraz przeprowadzania egzaminów państwowych na prawo jazdy pomimo awarii systemu teleinformatycznego.

Na dyrektora WORD nałożono także obowiązek poinformowania właściwego organu nadzoru o zastosowaniu procedury awaryjnej.

Projekt aktu normatywnego nie wymaga notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm   
i aktów prawnych.

Projekt nie podlega konsultacjom, zaopiniowaniu lub uzgodnieniu z właściwymi instytucjami i organami Unii Europejskiej lub Europejskim Bankiem Centralnym.

Projekt rozporządzenia podlega rozpatrzeniu przez Komisję Wspólną Rządu   
i Samorządu Terytorialnego.

Przepisy rozporządzenia nie są regulowane prawem Unii Europejskiej.

**OCENA SKUTKÓW REGULACJI**

**1. Podmioty na które oddziałuje akt normatywny:**

* osoby ubiegające się o uzyskanie uprawnienia do kierowania pojazdami,
* wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego,
* organy wydające uprawnienia do kierowania pojazdami,
* urzędy marszałkowskie

**2. Konsultacje społeczne:**

Rozporządzenie zostanie przekazane do konsultacji społecznych następującym organizacjom społecznym:

1. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Szefów Wydziałów Komunikacji, ul. Jackowskiego 18/20 60-509 Poznań
2. Krajowe Stowarzyszenie Dyrektorów Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego, ul. Odlewnicza 8, 03-231 Warszawa
3. Polska Federacja Stowarzyszeń Szkół Kierowców, ul. Jagiellońska 80, Warszawa,   
   adres korespondencyjny: OSK AUTO-BIS, ul. św. Antoniego 55, 97-200 Tomaszów Mazowiecki;
4. Polska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców, ul. Piotra Skargi 1, 05-820 Piastów;
5. Ogólnopolska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców, ul. Bohaterów Warszawy 2/5, 75-211 Koszalin;

**3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżet samorządu terytorialnego**

Proponowana regulacja nie wpływa na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżet samorządu terytorialnego.

**4. Wpływ regulacji na rynek pracy**

Proponowana regulacja nie wpływa na rynek pracy.

**5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw**

Proponowana regulacja nie będzie miała wpływu na konkurencyjność wewnętrzną   
i zewnętrzną gospodarki.

**6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionalny**

Proponowana regulacja nie będzie miała wpływu na sytuację i rozwój regionów.

1. ) Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494). [↑](#footnote-ref-1)
2. ) Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. Nr 92, poz. 530, Nr 106, poz. 622, Nr 205, poz. 1210, Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454, z 2012 r. poz. 113 oraz z 2013 r. poz. 82. [↑](#footnote-ref-2)